

ATA da Reunião de Trabalho do Comitê Gestor da Orla de Maragogi para Discutir a Proposta para Trilha Sustentável para os Buggys.

Data: 09 de outubro de 2019. Início: 10h00min; Fim: 11h15min

Local: Sala de reunião da Secretaria Municipal do Planejamento, Orçamento e Patrimônio, situado na Rodovia Al 101 norte, Empresarial Via Mar – sala 301, Bairro Altemar de Barros, Maragogi/AL, CEP 57.955-000.

1 A Abertura da reunião se deu às 10h e 00min., com a presença da comissão de trabalho
2 do Comitê Gestor da Orla de Maragogi, para tratar discussão da Trilha Alternativa para
3 o Turismo Sustentável com Veículos Buggys, no trecho de orla que compreende
4 Burgalhau à Barra Grande e de Barra Grande à Antunes. A referida comissão foi
5 formalizada na 2ª reunião ordinária do referido comitê, realizada no dia 30 de setembro
6 de 2019, conforme ATA.

7 Portanto a reunião para tratar do assunto, estavam presentes os conselheiros, Marcelo
8 Juliano Coelho de Lima, Maria Roberta Gomes Carvalho, Luiz Claudio Melo e Thomaz
9 Albuquerque Lira. Estavam presentes como convidados o Presidente da ABIAH Carlos
10 Gatto, o Sr. Bruno Kraus Daher e o Sr. Paulo Sergio Holanda Costa.

11 A condução foi feita pelo Coordenador do Projeto Orla em Maragogi e Vice-presidente
12 do Comitê Gestor da Orla **João Lessa de Azevedo**, em sua fala apresentou a proposta
13 do estudo para que todos tivessem a exata noção para discutir o assunto como proposta
14 socioambiental que trouxesse melhoria para o turismo no município de Maragogi, tanto
15 para aqueles de base comunitária local como para os empreendimentos atuais e os
16 futuros, que estão dentro do espaço da referida trilha.

17 Após a explanação da proposta do estudo foi dada a palavra ao **Conselheiro Luiz**
18 **Claudio**, que sugeriu uma proposta para acessos de vias para a referida atividade
19 turística, para o trecho de Barra Grande à Praia de Antunes. Onde, propôs ao invés do
20 estudo apresentar a proposta acessos paralelos a costa, como vias costeiras, serem
21 abertos acessos diretos praia com ruas planejadas, justificando assim uma melhor
22 preservação ambiental e garantindo a mesma qualidade de serviços para o turismo com
23 veículos buggys. Sendo, assim, a proposta que agradaria a todos.

24 Em seguida a **Conselheira Roberta Carvalho**, acatou a proposta apresentada, fez uma
25 explanação sobre a necessidade da importância sobre as duas atividades turísticas
26 inerentes em Maragogi, tanto os empreendimentos hoteleiros como as dos bugueiros
27 resolveria também outro grande gargalo das praias de Maragogi, que seriam os poucos
28 acessos à praia.

29 Em seguida o **Conselheiro Thomaz Lira** explanou com a prefeitura está planejando
30 abrir os acessos por vias diretas à praia dentro da proposta das oficinas de trabalho do
31 Projeto Orla e que em breve seria apresentado para o Comitê Gestor tais acessos,
32 trazendo assim, viabilidades para uma melhor gestão da orla e atendimento aos serviços
33 públicos e acessibilidades da comunidade ao espaço de público e de lazer.

34 Por fim a palavra foi dada ao **Conselheiro Marcelo Juliano de Lima** que explanou da
35 atividade do turismo inerente aos bugueiros e da importância para o turismo local bem
36 como, para a sustentabilidade social da classe. Fez referência a proposta apresentada
37 pelo conselheiro Luiz Claudio, com a mais conciliatória e que atenderia as exigências da
38 categoria dos bugueiros.

39 Em consenso sobre a proposta apresentada, o Sr. João Lessa encerrou a reunião
40 informando que a proposta será apresentada para aprovação da próxima reunião
41 ordinária do Comitê Gestor da Orla de Maragogi.

João Lessa de Azevedo

Marcelo Juliano Coelho de Lima

Luiz Cláudio Gonçalves de Melo

Roberta Carvalho

Anderson Diego Araujo Vasconcelos

Thomaz Albuquerque Lira